

# **A1AS**

Manuel d'utilisation

#### **Kit Contents**

- 1 moniteur TireMinder® A1AS
- 4, 6 ou 10 émetteurs TireMinder
- 1 amplificateur de signal Rhino
- 1 câble micro USB et adaptateur CC
- 8, 12 ou 20 piles CR1632 (1 jeu supplémentaire)
- 4, 6 ou 10 joints toriques (extra)
- 4, 6 ou 10 écrous de blocage
- 1 clé à molette avec noyau de vanne
- 1 support de fixation magnétique
- 1 pochette «à porter»
- 1 carte de garantie
- 1 TireMinder A1AS Manuel















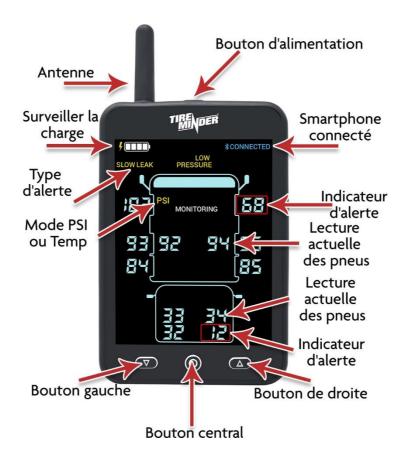
Félicitations, vous avez fait vos devoirs et vous avez choisi le meilleur TPMS du marché (prix «Reader's Choice» GOLD décerné par MotorHome et Trailer Life Magazine pour la huitième année consécutive!). Si vous avez lu des «Commentaires d'utilisateur» sur divers sites Web, vous saurez que ce n'est pas seulement le produit qui nous a valu les récompenses. Minder a un service client exceptionnel. Appelez ou écrivez. Vous allez vite devenir un croyant. -L'équipe Minder

Minder Division of Valterra Products, LLC.

3000 SE Waaler Street Stuart, FL 34997 +1 (772) 463-6522 Info@MinderResearch.com

www.MinderResearch.com

Si vous avez besoin d'aide, nous sommes disponibles du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, heure de l'Est.



#### Aperçu général TireMinder® A1AS

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) TireMinder A1AS permet de surveiller en permanence la pression et la température des pneus d'un véhicule. Ce système peut recevoir des informations sans fil de 22 roues au maximum, ainsi qu'échanger entre 8 véhicules différents à l'aide de l'application TireMinder 2.0 pour smartphone. Différents niveaux d'avertissements sont émis pour les changements de pression (insuffisance, surpression et fuite), les températures élevées et la perte de signal.

Nous réalisons que les gens lisent rarement les instructions. L'AIAS est un produit hautement sophistiqué qui nécessite une programmation et une compréhension personnalisées.

#### **VOUS DEVEZ LIRE CE LIVRE!!**

Que vous ayez installé ce système ou qu'un revendeur ou un ami vous l'ait installé, il est impératif que vous lisiez ce livre dans son intégralité.

Vous devez comprendre le fonctionnement du système pour avoir l'esprit tranquille et «Soyez en sécurité sur la route».

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide, consultez notre site Web pour des vidéos sur l'installation et le fonctionnement. Bien sûr, vous pouvez toujours écrire (email) ou nous appeler. Surtout, gardez ce livre. Nous vous garantissons que vous en aurez besoin.

## **Table of Contents**

La configuration initiale	1
Configuration du A1AS - Mode Apprentissage	2
Configuration de A1AS - Mode de base	3
Installation terminée	4
Alertes - Fonctionnement des alertes TireMinder TPMS	5
Alertes - Que faire si une alerte se produit	
Le propulseur câblé TireMinder	7
Installation du booster TireMinder	7
Installation du surpresseur suite	8
Pressions de base et sécurité des pneus	9
Disposition de roues multiples	.10
Structure de pression de base	
Déconnexion et reconnexion de véhicules	. 12
Mode de recherche automatique	
«Recommencer» en mode de suppression complète	.14

Ajout d'émetteurs
Déplacer un seul émetteur
Supprimer un seul émetteur
Remplacer un seul émetteur
Unités de mesure (PSI / BAR)
Indicateur de batterie faible
Batteries de l'émetteur et mise au rebut appropriée
Mise sous tension du moniteur
Éteindre manuellement le moniteur
Perte de signal
Raisons de la perte de signal19
Rallonges de soupape
Rallonges de soupape en acier tressé non pressurisé Vs
Précision des manomètres et TPMS
Installation de la pile au lithium CR163223
Joints toriques

Surveiller l'emplacement	25
Transmetteurs en laiton et en aluminium. Lequel ai-je besoin?	26
Transmetteurs et friction (NE PAS laisser le transmetteur frotter contre le volant!)	27
Rotation du pneu	27
Spécifications techniques A1AS	28
Capteur / Emetteur	28
Moniteur / récepteur	29
Chargeur	30
Booster	31
Garantie limitée TireMinder	31
	Transmetteurs en laiton et en aluminium. Lequel ai-je besoin?  Transmetteurs et friction (NE PAS laisser le transmetteur frotter contre le volant!)  Rotation du pneu  Spécifications techniques A1AS  Capteur / Emetteur  Moniteur / récepteur  Chargeur  Booster

#### La configuration initiale

Avant de commencer la configuration initiale, chargez le A1AS à l'aide du bloc de charge et du câble USB fournis. Ce chargeur peut utiliser une charge CA (110 V) et CC (12 V). Choisissez donc une prise conventionnelle

*!*  $\bigcirc$ 

pour le brancher, afin de permettre au A1AS de se recharger pendant que vous exécutez les étapes 1 à 3.

Étape 1: La première étape de la configuration de votre AIAS consiste à connecter l'amplificateur de signal fourni à une source d'alimentation 12V ou 24V. Étant donné que cet appareil est conçu pour les véhicules de camping allant des caravanes classiques aux motorhomes de classe A, veuillez lire les instructions spécifiques incluses dans l'emballage du surpresseur ou à la page 7. Veuillez noter que le surpresseur augmentera la portée de transmission, il est principalement conçu pour: éliminer les interférences de signal. En raison de cette fonction cruciale, LE SURVEILLANT DOIT ÊTRE INSTALLÉ.

Étape 2: Après avoir installé le booster, insérez les piles boutons CR1632 dans chaque émetteur. Pour l'installer, retirez la batterie de son emballage, dévissez le capuchon noir de l'émetteur dans le sens antihoraire, puis insérez la batterie dans le support de pile de l'émetteur avec le côté lisse (+) vers le haut.



Appris un émetteur à la mauvaise position?
Voir page Error! Bookmark not

Étape 3: Une fois que chaque émetteur a une pile CR1632 installée, allumez le moniteur A1AS. Vous devriez voir une image comme celle de gauche. Une fois que le moniteur est allumé, vous devriez voir MONITORING au centre de l'écran. Cela signifie que vous êtes actuellement en mode de surveillance et que le système A1AS surveille activement les problèmes liés aux pneus. Pour recevoir des alertes, vous devez être en mode de surveillance.

## Configuration du A1AS - Mode Apprentissage

Nous sommes maintenant prêts à programmer, ou ce que nous aimons appeler apprendre, chaque émetteur sur une position de pneu. Veuillez suivre les étapes cidessous pour apprendre chaque émetteur:

**Step 1:** En mode de surveillance, maintenez les boutons gauche et droit enfoncés pendant 5 secondes jusqu'à ce que LEARN apparaisse au centre de l'écran. Voir l'image à droite? C'est à cela que devrait ressembler votre écran.

Step 2: En haut à gauche, vous devriez voir "- -" clignoter. C'est la position actuelle du pneu. La position du pneu en haut à gauche peut être utilisée comme pneu avant du conducteur de votre véhicule. Vous pouvez également utiliser les boutons gauche ou droit pour déplacer la position actuelle du pneu sur n'importe laquelle des 22 positions disponibles. Une fois que vous avez choisi la première position de pneu que vous souhaitez apprendre, passez à l'étape 3.



Des questions sur la pression des pneus appropriée ou à froid? Voir page Error! Bookmark not

**Step 3**: La position désirée du pneu clignotant, vissez un émetteur sur la position du pneu correspondant à votre véhicule. Dans les 15 secondes qui suivent, vous devriez entendre un bip et voir le PSI actuel.

**Step 4:** Continuez à utiliser les boutons gauche ou droit pour sélectionner la prochaine position de pneu que vous souhaitez apprendre. Une fois à la prochaine position de pneu souhaitée, vissez un émetteur sur la position de pneu correspondante. Encore une fois, dans les 5 secondes qui suivent, vous entendrez un bip et verrez le PSI actuel du pneu.

**Step 5**: Répétez l'étape 4 jusqu'à ce que tous les émetteurs de pneus aient appris la surveillance. Une fois terminé, maintenez les boutons gauche et droit enfoncés pendant 5 secondes jusqu'à ce que MONITORING apparaisse à l'écran.

Configuration de A1AS - Mode de base

Vous êtes maintenant à la maison! La dernière partie de la configuration de votre TireMinder A1AS indique au moniteur la pression des pneus actuellement utilisée.

**Étape 1**: en mode de surveillance, maintenez le bouton central enfoncé pendant 5 secondes jusqu'à ce que BASELINE apparaisse au centre de l'écran.

**Étape 2:** PSI devrait maintenant clignoter sur votre écran. Vous pouvez appuyer sur les boutons droit ou gauche et les relâcher pour basculer entre PSI (livres par pouce carré) et Bar (pression barométrique). Appuyer et relâcher le bouton central vous amène à ° F. Avec ° F clignotant, vous pouvez appuyer sur le bouton droit ou gauche et le relâcher pour basculer entre ° F (Fahrenheit) ou ° C (Celsius).

**Étape 3:** Une fois que vous avez sélectionné les unités de mesure souhaitées, appuyez sur le bouton central, puis relâchez-le. Vous verrez maintenant votre première position de pneu clignoter.

Étape 4: Lorsque la position du pneu clignote, vous pouvez utiliser les boutons droit ou gauche pour augmenter ou diminuer la pression du pneu, respectivement. Utilisez ces boutons pour définir la pression de pneu de base appropriée (ou à froid) pour votre véhicule. Une fois réglé, appuyez sur le bouton central puis relâchez-le pour passer au pneu suivant.

Étape 5: Répétez l'étape 4 jusqu'à ce que vous ayez réglé la pression de pneu appropriée pour chaque pneu. Une fois terminé, maintenez enfoncé le bouton central pendant 5 secondes jusqu'à ce que le message MONITORING apparaisse au centre de l'écran.

#### Installation terminée

Votre TireMinder AIAS est maintenant entièrement configuré! À partir de là, vous pouvez tirer pleinement parti de la protection des pneus et de la tranquillité d'esprit que votre nouveau système TireMinder peut vous apporter. Cependant, nous vous recommandons vivement de lire le reste de ce livre. Cela peut sembler un peu long, mais il est écrit pour être agréable, pas une galaxie lointaine agréable, mais plein de renseignements utiles sur le SSPP et la sécurité.

Blagues à part, s'il vous plaît lisez ce livre. Ce moniteur est notre unité la plus avancée disponible. Nous voulons que vous vous sentiez à l'aise et que vous preniez plaisir à l'utiliser. Alors, s'il vous plaît, prenez les 30 minutes à une heure et lisez le reste de ce livre.

En passant, un gros avantage à lire ce livre est de vous vanter que vous êtes maintenant un expert en SSPP! \*

\* Nous ne prétendons pas garantir que la déclaration ci-dessus est factuelle. Mais vous allez encore apprendre une tonne!

#### Alertes - Fonctionnement des alertes TireMinder TPMS

La fonction principale d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) consiste à alerter lorsqu'un problème de pneu se produit. Votre TireMinder A1AS vérifie les problèmes de pneus suivants toutes les 6 secondes:

- 1. **Fuite rapide** Perte de pression de 3 PSI ou plus en moins de 2 minutes.
- 2. Fuite lente Perte de pression de 6 PSI ou plus en 2 à 10 minutes.
- Basse pression Perte de pression égale ou supérieure à 15% de la pression de base.
- 4. **Haute pression** Augmentation de la pression de 20% ou plus de la pression de base.
- 5. **Température élevée** Température interne du pneu égale ou supérieure à 75 ° C (167 ° F).

En cas de problème de pneu, l'alerte appropriée s'affichera en haut de l'écran et la position du pneu avec le problème sera entourée en rouge. En outre, le moniteur commence à émettre un bip et un voyant rouge s'affiche sur le dessus du moniteur. Si plusieurs alertes se produisent, utilisez les boutons droit ou gauche pour basculer entre les alertes.



#### Alertes - Que faire si une alerte se produit

Si vous recevez une alerte de fuite, veuillez noter la quantité d'air qui reste dans votre pneu. Si vous utilisez 100 psi (normal) et que l'alerte s'est déclenchée à 85 psi, vous pouvez décider de vous rendre au prochain arrêt de repos. Si la pression chute considérablement ou plus rapidement, amenez prudemment le véhicule dans un endroit sûr hors route afin de vérifier le pneu en cause. Sinon, si vous utilisez 100 PSI et que l'alerte s'est déclenchée à 104 PSI, continuez de surveiller la position de ce pneu pour vous assurer que la pression ne continue pas à baisser. Certaines alertes de fuite se produisent lorsque la pression du pneu augmente rapidement, puis diminue rapidement. Qu'est-ce qui peut causer ça? Des débris de la route, un nid-de-poule ou plusieurs «bosses sur la route»

Si vous recevez une alerte de basse pression, comme pour les fuites, notez la quantité d'air restant dans votre pneu. Si le pneu est trop bas ou à 0 psi, trouvez un endroit sûr pour garer le véhicule et vérifiez le pneu en cause.

Si vous recevez une alerte de haute pression, arrêtez prudemment le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez le pneu en cause. Si la haute pression est «dans les limites du raisonnable», vous devrez peut-être ajuster vos pressions de base. Vous ne savez pas quoi faire, appelez-nous!

Si vous recevez une alerte de température élevée, quittez prudemment la route et déterminez la cause de la surchauffe. Dans la plupart des cas, cela est dû à un étrier de frein collant ou à un roulement surchauffé.

#### Le propulseur câblé TireMinder

Dans le monde actuel, l'amplificateur de signal TireMinder aide nos émetteurs à 433 MHz à éviter les interférences de signal provenant d'appareils sans fil de plus en plus répandus. Comme nous le savons tous, vous ne pouvez plus lancer une pierre sans frapper un appareil



sans fil. Cela crée beaucoup de bruit électronique, ce qui limite la portée potentielle d'autres appareils fonctionnant dans le même voisinage. C'est pourquoi le surpresseur est essentiel pour faire fonctionner un système de surveillance de la pression des pneus sur un véhicule à plusieurs roues (véhicules de loisirs, 5ème roues, camping-cars, autocaravanes, remorques de bateau, caravanes classiques, etc.).

#### Installation du booster TireMinder

Comme le booster est totalement résistant aux intempéries, le meilleur emplacement est le train de roulement. Pour les camping-cars et les autocars, le servomoteur doit être placé sur le train roulant derrière l'essieu arrière ou l'essieu porteur. Pour les





remorques, placez le servomoteur près de l'avant de la remorque, à l'extérieur, comme le pivot d'attelage ou le train de roulement.

Une fois que vous avez choisi un bon emplacement, connectez les fils rouge (positif: +) et noir (négatif: -) du booster à une ligne d'alimentation 12v ou 24v. Veuillez monter le surpresseur aussi sûrement que possible pour minimiser les vibrations. Vous pouvez utiliser les attaches fournies pour fixer le surpresseur et les fils. En cas d'incertitude, veuillez contacter votre



concessionnaire de VR local pour obtenir de l'aide sur l'installation.

## Installation du surpresseur suite

Pour la plupart des véhicules, le moyen le plus simple d'alimenter le booster consiste à attacher les câbles directement à une batterie 12V ou 24V. Vous pouvez également souhaiter changer les pinces crocodiles pour un connecteur à anneau pour une connexion plus permanente. Si vous avez un MotorHome ou un autocar dépourvu de batterie vers l'arrière, vous pouvez brancher l'amplificateur sur la borne 12V de la génératrice.



Pressions de base et sécurité des pneus

Une pression de pneu de base est la pression de pneu recommandée, à froid. En d'autres termes, c'est la pression des pneus avant que vos pneus ne commencent à rouler sur la route.

Il existe deux endroits qui vous donneront une idée de la pression de vos pneus. La première est la plaquette montée en permanence contenant la pression maximale des pneus, les informations de charge maximale, etc. Cette plaquette est similaire à celle située sur le montant de la porte côté conducteur de la plupart des voitures et des camions. L'emplacement de cette affiche varie. La seconde est la pression maximale du pneu située sur le flanc de votre pneu. Il est très important que la pression des pneus à froid de votre pneu ne dépasse pas la pression maximale des pneus située sur le flanc.

Un autre facteur important dans la sécurité des pneus est le poids. La pression des pneus est grandement affectée par le poids! Avec les différentes charges, telles que E, G, etc., la pression des pneus peut augmenter plus rapidement, en fonction de la charge de votre pneu. Si vous remarquez que la pression de vos pneus augmente rapidement, il est recommandé de peser votre VR et de prendre en compte la charge maximale de vos pneus. Il est également essentiel de comprendre que même si votre véhicule de plaisance est sous le poids maximal, il se peut que son chargement ne soit pas uniforme. Par exemple, si un pneu de remorque de voyage à double essieu a une capacité de charge maximale de 3 500 lb et que le poids total de la caravane de voyage chargée est de 12,00 lb, il est toujours possible qu'un pneu soit surchargé, en fonction du décaissement du poids.

Le fabricant de votre pneu est une excellente ressource pour le gonflage et la charge des pneus. Chaque fabricant de pneus fournit des tableaux de charge et de gonflage pour les pneus ST (remorques spéciales), LT (camions légers), HD (poids lourds) ou VR, disponibles sur son site Web.

Le meilleur moyen de savoir exactement quelles pressions s'exercent est de faire peser votre véhicule professionnellement. Il existe de nombreuses ressources excellentes fournissant ce service, telles que le RVSEF (www.RVSafety.com), ainsi que le Escapees RV Club (www.escapees.com).

#### Disposition de roues multiples

L'AIAS peut afficher jusqu'à 22 pneus simultanément. Comme il est peu probable que vous utilisiez les 22 positions, vous trouverez ci-dessous des recommandations pour savoir où ajouter des positions de pneu. En fin de compte, il vous appartient de décider à quoi ressemblera le AIAS. Alors amusez-vous avec ça!



Pneus MotorHome et Tow Car 10



5ème roue 4 pneus



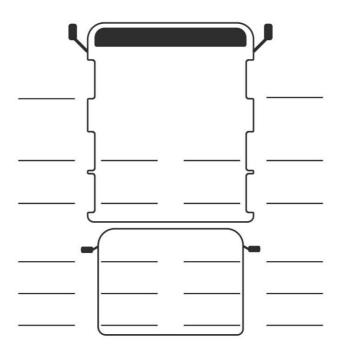
Autocar avec étiquette et remorquage 12 pneus



Dually Truck et 5TH Wheel 10 pneus

## Structure de pression de base

Mettez en surbrillance l'emplacement de l'émetteur (agencement) de vos pneus. Ecrivez le PSI de base requis pour chaque pneu.



#### Déconnexion et reconnexion de véhicules

Le moniteur TireMinder A1AS peut déconnecter ou reconnecter les sections supérieure et inférieure du moniteur. Par exemple, si vous possédez un MotorHome de classe A et tractez parfois une voiture, vous pouvez rapidement déconnecter la voiture lorsque celle-ci n'est pas remorquée. Pour ce faire, veuillez suivre les instructions suivantes:

- 1. En mode MONITORING, maintenez enfoncés les boutons gauche et central pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip.
- 2. Après le bip, vous verrez DISCONNECT au centre de l'écran. Vous verrez également la partie supérieure du moniteur clignoter, ainsi qu'un chiffre tout en haut. La section clignotante représente la section actuellement sélectionnée.
- 3. A partir de là, appuyer et relâcher le bouton droit cachera la section supérieure, déconnectant cette section.
- 4. Pour passer à la section inférieure, appuyez et relâchez le bouton central. Si vous souhaitez déconnecter cette section, appuyez et relâchez le bouton droit. Une fois appuyé, la section inférieure disparaîtra, déconnectant cette section.
- 5. Une fois que la section souhaitée est déconnectée, quittez le mode DÉCONNECTER en maintenant enfoncés les boutons gauche et central pendant 5 secondes, jusqu'à ce que vous entendiez un bip. Vous serez alors de retour en mode SURVEILLANCE.

Si vous avez besoin de reconnecter un véhicule, retournez en mode DÉCONNEXION et choisissez la section et le véhicule appropriés à l'aide du bouton central. Dans la section appropriée, utilisez le bouton droit pour reconnecter la section. Une fois, terminez le retour au mode MONITORING en appuyant sur les boutons central et gauche pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que vous voyez MONITORING en haut au centre de l'écran.

Vous avez une question à propos de l'échange et de la déconnexion des véhicules? Veuillez visiter www.MinderResearch.com/A1AS pour des vidéos pédagogiques. Vous pouvez également nous appeler et nous vous guiderons tout au long du processus.

## Mode de recherche automatique

Ce mode est vraiment cool! Tout se passe en mode MONITORING et ne peut être utilisé qu'une fois tous les émetteurs installés. Une fois mises en œuvre, toutes les pressions actuelles atteindront  $0 \text{ lb / po}^2$  et les températures seront réinitialisées à  $32 \degree F$ .

Le moniteur recherchera alors automatiquement les pressions et les températures mises à jour pour tous les pneus. Tout devrait être récupéré dans les 20 minutes.

#### Quand utiliser ce mode:

- Une fois la plate-forme entreposée.
- Si vous voyez «Perte de signal» sur le moniteur.
- Si vous estimez qu'un ou plusieurs postes ne sont pas mis à jour.
- Le matin avant de reprendre la route, le moniteur peut toujours afficher les informations d'hier.

**Conseil rapide**: La fonction de recherche automatique ne fonctionnera pas si le moniteur est sur le point de nécessiter une recharge.

#### Voici comment:

- 1. Appuyez sur les boutons central et droit pendant 3 à 5 secondes.
- 2. Vous entendrez un double bip. Tous les cercles de position de roue seront réinitialisés avec les pressions indiquant 0 psi. Les températures seront toutes réinitialisées à 0 ° C (32 ° F).

es pressions et les températures mises à jour n'apparaîtront pas toutes en même temps (soyez patient). Si après 20 minutes, le moniteur ne reçoit pas de mise à jour d'un ou plusieurs émetteurs, l'appareil émettra plusieurs bips sonores et la position manquante clignotera et indiquera «Perte de signal».

«Recommencer» en mode de suppression complète

Une fois implémenté, cela supprimera les codes d'émetteur de tous les émetteurs montés. Il est activé à partir du mode d'apprentissage. Une fois l'opération terminée, les 22 positions de pneu seront vides et afficheront «- -».

## Quand supprimer:

- Si vous pensez que vous avez foiré l'installation et que vous voulez tout recommencer.
- Si quelqu'un a retiré tous les émetteurs et que vous ne savez pas où aller.
- Si vous faites un changement majeur dans les véhicules de camping et que les positions des roues doivent être déplacées (5ème roue pour entraîner ou inverser).
- Vous n'avez rien de mieux à faire et vous souhaitez simplement réinstaller le système!

#### Voici comment:

- 1. En mode MONITORING, maintenez les touches gauche et droite enfoncées pendant 5 secondes (jusqu'à ce que les 22 positions apparaissent). L'écran affichera LEARN en haut au centre de l'écran.
- 2. Vous verrez que toutes vos positions de pneu actuellement actives affichent une pression de pneu.
- 3. Appuyez sur les boutons Centre et Droite et maintenez-les enfoncés. Au bout de 5 secondes, l'appareil émettra deux bips sonores et chaque pneu indiquera «- -».
- 4. Puisque vous êtes déjà en mode LEARN, vous pouvez commencer le processus de réinstallation immédiatement (page 2).
- 5. Si vous n'êtes pas prêt, quittez ce mode en appuyant sur les boutons gauche et droit et en les maintenant enfoncés jusqu'à ce que les 22 positions disparaissent.
- 6. Vous serez de nouveau en mode MONITORING. À partir de là, vous pouvez recommencer à tout moment.

## Ajout d'émetteurs

Votre TireMinder A1AS peut ajouter jusqu'à 22 pneus par véhicule. Pour ajouter des émetteurs, veuillez suivre les instructions. Notez qu'il n'est pas nécessaire de supprimer les émetteurs actuellement appris pour ajouter des émetteurs supplémentaires.

- 1. En mode MONITORING, maintenez les touches gauche et droite enfoncées jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que LEARN apparaisse près du centre, en haut de l'écran.
- 2. En utilisant les boutons droit ou gauche, placez-vous à la position du pneu que vous souhaitez ajouter.
- 3. Une fois la position du pneu que vous souhaitez ajouter, vissez un émetteur sur la position du pneu correspondante. Dans les 6 secondes qui suivent, vous entendrez un bip et verrez la pression actuelle des pneus.
- 4. Continuez à ajouter des émetteurs en suivant les étapes 2 et 3. Si vous avez terminé, ajoutez le mode de surveillance en maintenant enfoncés les boutons gauche et droit pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message MONITORING apparaisse en haut au centre de l'écran.

#### Déplacer un seul émetteur

Pour déplacer un seul émetteur, veuillez suivre les instructions:

- 1. Retirez l'émetteur que vous souhaitez déplacer de la tige de la valve et mettez-le de côté.
- 2. En mode MONITORING, maintenez les touches gauche et droite enfoncées jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message LEARN apparaisse près du centre, en haut de l'écran.
- 3. À l'aide des boutons droit ou gauche, placez-vous sur la position du pneu que vous souhaitez remplacer.
- 4. Une fois à la position du pneu que vous souhaitez déplacer, appuyez sur le bouton central et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un bip et voyez «- -» au lieu de la pression des pneus. L'émetteur est maintenant supprimé.
- 5. À l'aide des boutons droit ou gauche, placez-vous à la position du pneu où vous souhaitez ajouter l'émetteur et vissez-le sur la tige de valve correspondante. Dans les 6 secondes qui suivent, vous devriez voir "- -" changer la pression actuelle du pneu. Si vous avez fini de déplacer les émetteurs, revenez au mode de surveillance en

maintenant enfoncés les boutons gauche et droit pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message MONITORING apparaisse en haut au centre de l'écran.

## Supprimer un seul émetteur

Pour supprimer un seul émetteur, suivez les instructions:

- 1. Retirez l'émetteur que vous souhaitez supprimer de la tige de la vanne et mettez-le de côté.
- 2. En mode MONITORING, maintenez les touches gauche et droite enfoncées jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message LEARN apparaisse près du centre, en haut de l'écran.
- 3. À l'aide des boutons droit ou gauche, placez-vous sur la position du pneu que vous souhaitez remplacer.
- 4. Une fois à la position du pneu que vous souhaitez supprimer, maintenez enfoncé le bouton central jusqu'à ce que vous entendiez un bip et voyez «- -» à la place de la pression des pneus. L'émetteur est maintenant supprimé. Si vous avez terminé de supprimer les émetteurs, revenez au mode de surveillance en maintenant enfoncés les boutons gauche et droit pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message MONITORING apparaisse en haut au centre de l'écran.

## Remplacer un seul émetteur

Pour remplacer un seul émetteur, veuillez suivre les instructions:

- 1. Retirez l'émetteur que vous souhaitez remplacer de la tige de la valve et mettez-le de côté.
- 2. En mode MONITORING, maintenez les touches gauche et droite enfoncées jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message LEARN apparaisse près du centre, en haut de l'écran.
- 3. À l'aide des boutons droit ou gauche, placez-vous sur la position du pneu que vous souhaitez remplacer.
- 4. Une fois à la position du pneu que vous souhaitez remplacer, appuyez sur le bouton central et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un bip et voyez «- -» au lieu de la pression des pneus. L'émetteur est maintenant supprimé.

5. Avec le transmetteur d'origine supprimé, vissez le nouveau transmetteur sur la même tige de valve. Dans les 6 secondes qui suivent, vous devriez voir "- - " changer la pression actuelle du pneu. Si vous avez terminé de remplacer les émetteurs, revenez au mode de surveillance en maintenant enfoncés les boutons gauche et droit pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message MONITORING apparaisse en haut au centre de l'écran.

## Unités de mesure (PSI / BAR...)

Le TireMinder A1AS est configuré pour utiliser par défaut les paramètres PSI et ° F (Fahrenheit). Si vous souhaitez changer ceci en bar (pression barométrique) ou en ° C (Celsius), veuillez suivre les instructions ci-dessous.

- 1. En mode MONITORING, maintenez le bouton central enfoncé pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que vous voyiez BASELINE en haut au centre de l'écran.
- 2. Une fois en mode BASELINE, vous verrez PSI clignoter. Vous pouvez utiliser les boutons gauche ou droit pour basculer entre PSI et Bar. Une fois l'unité de pression souhaitée sélectionnée, appuyez sur le bouton central et relâchez-le.
- 3. ° F va maintenant clignoter. En utilisant les boutons gauche ou droit, vous pourrez basculer entre ° F (Fahrenheit) ou ° F (Celsius). Avec la bonne unité de température sélectionnée, vous pouvez maintenant quitter le mode BASELINE en appuyant sur le bouton central pendant 5 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un bip et que le message MONITORING apparaisse en haut au centre de l'écran.

#### Indicateur de batterie faible

Le moniteur A1AS possède une batterie rechargeable Lithium-Ion intégrée qui, dans des conditions normales d'utilisation, fonctionnera plus de 2 semaines avant de nécessiter une recharge. Le niveau de charge est affiché dans la partie supérieure gauche de l'écran. Vous pouvez recharger l'appareil à tout moment si vous le jugez nécessaire. Si la dernière barre disparaît,

l'appareil émettra plusieurs bips sonores et l'icône de la batterie clignotera. Si vous ne le branchez pas bientôt, le moniteur s'éteindra complètement. Pour recharger, utilisez simplement le chargeur USB fourni.

Une charge complète prend environ 6 heures. Lors du chargement, vous verrez un éclair à gauche de la batterie, ainsi qu'une animation de chargement à l'intérieur de la batterie. Une fois complètement chargé, l'éclair disparaîtra et l'animation s'arrêtera.

#### Batteries de l'émetteur et mise au rebut appropriée

Les transmetteurs TireMinder External et Flow-Through utilisent des piles de type CR1632. Veuillez éliminer toutes les piles au lithium usagées correctement. Contactez votre société d'élimination des déchets locale pour les lieux de dépose.

#### Mise sous tension du moniteur

ppuyez et relâchez le bouton TOP pour allumer le moniteur. Lors de la mise sous tension, le moniteur passe automatiquement en mode SURVEILLANCE.

Une fois activé, le A1AS commencera automatiquement à rechercher des informations de pneu mises à jour. Après un arrêt prolongé (éteint ou endormi), les lectures seront dans la mémoire du moniteur à partir de la dernière mise hors tension (la veille, la semaine précédente ou à la dernière activation). Il faudra environ 4 à 10 minutes pour mettre à jour les pressions et les températures.

Vous pouvez également lancer la fonction de recherche automatique (page Error! Bookmark not defined.). Dans ce cas, toutes les lectures iront à 0 PSI et à 32 ° F. Si tout va bien, les pressions et les températures actualisées seront rétablies dans 10 à 20 minutes.

#### Éteindre manuellement le moniteur

Depuis n'importe quel mode, maintenez le bouton TOP enfoncé jusqu'à ce que l'écran devienne complètement vide. Cela prendra environ 3 secondes.

## Perte de signal

Si SIGNAL LOSS apparaît à l'écran, cela signifie que le moniteur a perdu le signal d'un ou de plusieurs émetteurs. De plus, la DEL supérieure clignotera en rouge. Ce problème doit être résolu à votre convenance (avant de partir en voyage, à la prochaine halte de repos ou au camping, etc.).

## Raisons de la perte de signal

- a) Le rappel ne fonctionne pas. Tous les systèmes TireMinder sont livrés avec un surpresseur. Si vous ne l'avez pas installé, faites-lui honte. S'il est installé, vérifiez que le booster est correctement alimenté. Vous devriez voir une LED verte briller lorsque l'unité est allumée. Voir «Amplificateur de signal» (page 7).
- b) Le système a plus de 9 mois et les piles de l'émetteur doivent être remplacées.
- c) L'un des émetteurs a été perdu ou endommagé.
- d) Interférence électronique: avec l'ajout constant de nouveaux produits sans fil (dont beaucoup fonctionnent à 433 MHz), il est possible que le signal TireMinder soit interrompu par une interférence électronique. Si le signal revient ou est perdu par intermittence, vous pouvez être assuré que la perte est due à de telles interférences. 90% de ce problème est guéri en utilisant le rappel. La vôtre est-elle installée avec une LED verte allumée? Si la réponse est OUI et que toutes les autres causes possibles de perte de signal ont été éliminées, envisagez de déplacer l'amplificateur vers un emplacement plus central.
- e) Distance: dans des conditions de fonctionnement normales, la distance n'est pas un problème si vous avez installé le surpresseur. Dans le même temps, une batterie d'émetteur extrêmement froide et basse (moins de 3 volts) réduira la distance de fonctionnement même avec un surpresseur installé.

f) Véhicule manquant - «Perte de signal» L'apparition de la «perte de signal» est inévitable lorsqu'un véhicule / une remorque tracté est séparé de l'unité de remorquage, à moins que vous ne mettiez en œuvre le «mode de déconnexion» unique du système A1AS.

Si vous n'utilisez pas le «mode de déconnexion» mais que vous savez que vous avez laissé le véhicule derrière vous, vous pouvez simplement ignorer les avertissements. Si vous n'êtes pas au courant du véhicule manquant, nous vous suggérons de faire demi-tour et d'aller le chercher !!!

Lorsque les deux systèmes sont réunis, le moniteur récupère automatiquement les pneus manquants. Cela se produit généralement dans les 20 premières minutes. Si vous avez besoin qu'ils se reconnectent immédiatement, il suffit de desserrer (dépressuriser) et de serrer (re-pressuriser) les émetteurs sur les roues manquantes.

NOTRE alternative recommandée consiste à mettre l'appareil à fond "Mode de recherche automatique" (page 13).

Si vous avez utilisé le «mode de déconnexion», une fois les deux unités réunies, vous pouvez simplement activer la «fonction de reconnexion» automatique et laisser le TireMinder faire le travail à votre place (page 12).

#### Rallonges de soupape

Celles-ci pourraient être considérées comme le «mal nécessaire» pour lequel de nombreux camping-cars ne peuvent pas vivre. Si vous installez de nouvelles rallonges de vanne, nous vous recommandons vivement le type en acier massif (plutôt que le type à maille flexible ou en caoutchouc). Si vous montez des émetteurs TireMinder sur une rallonge de soupape, vous devez tester les fuites à l'aide de la dernière technologie de pointe. On l'appelle communément le «test à l'eau savonneuse»

• Fixez d'abord l'émetteur à la rallonge.

- Deuxièmement, en utilisant un mélange très concentré (plus de savon que d'eau), faites tremper le bout du transmetteur, ainsi que le bout attaché à la tige de valve originale. Si les rallonges sont du type flexible, faites-les tremper sur toute leur longueur (pas uniquement aux deux extrémités).
- Espérons que nous n'avons pas besoin de vous dire ce que vous recherchez.

Par expérience, lorsque les utilisateurs appellent ou écrivent pour se plaindre de la fuite de leur transmetteur TireMinder, il s'avère que le problème vient de leurs rallonges de vanne. Il faut comprendre que la plupart des rallonges de soupape (en particulier les rallonges flexibles) ne sont sous pression que lorsqu'un manomètre est pressé contre l'extrémité ouverte de la soupape. Ils ne sont alors pressurisés que pendant quelques secondes (suffisamment longtemps pour permettre une lecture sur la jauge).

#### Rallonges de soupape en acier tressé non pressurisé Vs

Les rallonges de vanne en acier tressé non pressurisé comportent une broche et une longue tige d'actionneur partant de l'extrémité extérieure de la vanne, qui ressemble à un noyau de vanne. En appuyant sur le noyau de la valve, poussez la tige à travers le tube pour ouvrir le noyau de la valve boulonné à la jante de votre pneu. Un bon moyen de savoir que vous utilisez une rallonge de soupape en acier tressé non pressurisé est s'il est difficile de récupérer de l'air hors de la rallonge tout en appuyant sur le noyau de la soupape de la rallonge. Du fabricant, ceux-ci sont souvent appelés rallonges de valve "Airless".

Avec une rallonge de soupape en acier tressé sous pression, la tige de soupape qui est boulonnée à la jante de votre pneu s'ouvre instantanément une fois que la rallonge est installée. Par conséquent, dès que la rallonge de soupape est vissée, vous devriez entendre de l'air s'échapper. Le flux d'air doit cesser une fois que la rallonge est correctement serrée.

Veuillez noter que les rallonges de vanne non pressurisées ne fonctionneront pas avec votre TireMinder A1AS et doivent être remplacées pour que les émetteurs fonctionnent correctement. Les rallonges de vanne non pressurisées ne

permettant pas un flux d'air constant vers les émetteurs, ceux-ci ne sont pas en mesure de fournir des lectures correctes. Cela entraînera des lectures incorrectes ou aucune alerte de signal.

#### Précision des manomètres et TPMS

Aucun indicateur de pression de pneu à prix raisonnable ne sera précis à 100%. De même, AUCUN TPMS ne sera précis à 100%. L'important est qu'ils soient raisonnablement proches et relativement cohérents. Ingénieurs et pilotes, vous avez probablement de la vapeur qui sort de vos oreilles après cette dernière phrase!

Peut-être que ça va aider...

- Les émetteurs TireMinder sont précis à ffl 3%.
- Les manomètres de marque TireMinder (mécaniques ou numériques) sont parmi les plus précis du marché à ffl 2 psi.

Donc, si vos pneus roulent à 100 psi, vous pouvez avoir une jauge indiquant une hauteur de 2 psi et un transmetteur TPMS indiquant une dépression de 3 psi, ce qui laisse une différence de 5 psi. Ce n'est pas rare et est considéré comme totalement acceptable. Des clients nous ont téléphoné lors de l'installation initiale et ont indiqué que les 8 ou 10 émetteurs TireMinder® lisaient entre 9 et 11 livres !!! Pouvez-vous deviner quel est le problème ?? Il est important de comprendre que le TireMinder® A1AS (et toute autre marque) est conçu pour vous avertir des changements. Par exemple, peu importe si cela commence à 97 psi ou 108 psi. Ce sont les changements et les écarts par rapport aux lignes de base que vous devez connaître.



#### Installation de la pile au lithium CR1632

Regardez l'illustration à droite. Notez que la batterie glisse SOUS le «pont», le «clip» ou le «support» en aluminium. Ne le placez PAS dessus !! Assurez-vous que le côté plus (+) est en place. Une insertion incorrecte risque de griller le circuit ou de casser la connexion de soudure.

Le couvercle ne doit être serré qu'au doigt afin de rester étanche. S'il vous plaît, NE PAS utiliser des pinces et une clé à tube! Un serrage excessif endommagera le joint torique.

## Joints toriques

Les joints toriques de l'émetteur devront également être remplacés à un moment donné. Leur vie varie énormément en fonction des conditions climatiques. Si vous n'êtes pas sûr de leur état, envisagez de les changer tous les ans lorsque vous remplacez vos piles. Contactez Minder (téléphone ou site Web pour commander). Nous pouvons les remplacer à moindre coût. N'essayez pas de les trouver chez Home Depot ou Lowes. Ils vous coûteront plus cher et ne seront pas de la bonne taille. Nous savons que nous avons essayé!

#### Capsules d'émetteur

Les bouchons TireMinder® sont un élément crucial de l'émetteur. Le capuchon, ainsi que les joints toriques, maintient l'émetteur à l'abri de tout dommage causé par le temps et l'environnement. Comme les joints toriques, leur vie dépend

principalement des conditions climatiques. Les bouchons doivent être vérifiés fréquemment. Si l'un d'entre eux se brise ou se fissure, il doit être remplacé dès que possible. Rappelez-vous que les bouchons sont nettement moins chers que de remplacer un émetteur entier!

## Surveiller l'emplacement

Franchement, ce n'est pas quelque chose que vous devriez surveiller en permanence. En cas de problème, l'appareil émettra un bip et le voyant rouge clignotera. Par conséquent, placez-le quelque part dans votre vision périphérique.

- Essayez de garder le moniteur à l'écart des autres appareils électroniques importants. Nous savons que ce n'est pas facile compte tenu de la haute technologie que la plupart d'entre vous sont devenus.
- Un grand nombre de nos utilisateurs de classe A ont trouvé le pare-brise trop éloigné pour pouvoir utiliser le support de fixation de vitre.
- La plupart finissent par utiliser du velcro et le coller à côté de leur genou gauche (loin du tableau de bord et du GPS!).
- Pour les véhicules à 5ème roue, nous vous recommandons de le monter dans le support de la lunette arrière (si vous avez un camion à cabine allongée). Vous le verrez dans le rétroviseur et si le voyant rouge clignote, votre vision périphérique le détectera instantanément. Cela l'éloignera de l'électronique du tableau de bord et se rapprochera des roues arrière en même temps.

Transmetteurs en laiton et en aluminium. Lequel ai-je besoin? Minder fabrique deux types d'émetteurs, le TM-2BRASS et le TM-2ALUM. Les kits de base sont fournis avec 4, 6 ou 10 émetteurs de style laiton. Les véhicules de loisirs, les camping-cars, les roues et remorques 5TH auront tous des tiges de valve en caoutchouc (laiton) ou en métal (acier, chrome ou nickel), qui fonctionnent toutes avec les transmetteurs en laiton TireMinder.





**Aluminium** 

Laiton

Tous les véhicules, VUS et camions auront des tiges de valve en caoutchouc (laiton) ou en métal (aluminium). Si vous avez une tige de valve en caoutchouc, vous aurez besoin d'émetteurs en laiton. Si vous avez une tige de valve en métal, vous aurez besoin d'émetteurs en aluminium.

Ce que vous évitez ici s'appelle "corrosion galvanique". Cela se produit lorsque des métaux dissemblables entrent en contact pendant un certain temps. L'humidité (surtout si elle est salée) provoquera la corrosion des deux métaux au point de ne pas pouvoir les séparer.

## Transmetteurs et friction (NE PAS laisser le transmetteur frotter contre le volant!)

Une fois que l'émetteur est monté sur la tige de soupape, assurez-vous qu'il ne touche aucune partie solide de la roue ou du chapeau de moyeu. Cela pourrait provoquer un frottement continu contre la roue, endommageant ainsi le transmetteur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

#### Rotation du pneu

Tire une fois qu'un émetteur est appris à un emplacement de roue spécifique, ils sont dédiés à cette position. Marquez et retirez vos émetteurs avant une rotation de pneu. De cette façon, ils peuvent être facilement remis en place. Si votre A1AS semble avoir un comportement étrange après une rotation du pneu, recommencez. Voir page "Suppression complète" 14.

# Spécifications techniques A1AS

# Capteur / Emetteur

Température de	(-20 ° C à 85 ° C) -4 ° F à 185 ° F
fonctionnement	
Humidité de	0 - 100%
travail	
Dimensions	(23 x 21 x 21 mm) .8 "x .8" x .9 "
Poids	(14,1 g) 0,5 oz.
Voltage de	3V DC (CR1632)
batterie	
Vie de la batterie	1 an
Courant de veille	500mA
Courant de travail	6mA
Gamme de pression	(0 Bar - 10 Bar) 0 - 232 PSI

Pression de précision	(± 0,3 bar) ± 2,7% PSI
Température précision	(± 3 ° C) ± 6 ° F Ne remplace pas le canal météo.
Signal Fréquence de transmission	433,92 MHz
Distance de fonctionnement	Désolé, pas de nombre exact - varie en fonction de la quantité d'interférence électronique. Le booster est obligatoire! Si ces conditions sont remplies, une distance de 100 à 120 pieds peut être possible. Sans le rappel, la distance est extrêmement limitée.

## Moniteur / récepteur

Tension de travail	3V DC
Température de fonctionnement	(-20 ° C à 60 ° C) -4 ° F à 140 ° F

Humidité de travail	0 - 90%
Courant de veille	0.1mA
Courant de travail	15mA
Capacité de la batterie	5000mAh
Dimensions	105 x 60 x 15 mm 4,25 "x2,5" x0,6 "
Fréquence de réception du signal	433,92 MHz
Couleur du rétroéclairage	RVB (rouge, vert et bleu)

# Chargeur

Tension d'entrée	12/24 VDC
Ampérage de sortie	1,0 Amp
Fusible interne	3.0 ampères

#### **Booster**

Tension d'entrée	12/24 VDC
Fil dur rouge et noir	3 pi + longueur
Tirage de la batterie	23,7 mA

#### Garantie limitée TireMinder

Pour que Minder puisse étendre son service client primé, il est extrêmement important que vous remplissiez et envoyiez la carte de garantie ci-jointe avec une copie de votre facture.

Ce système TPMS TireMinder est garanti contre les défauts de fabrication pour une période de trois ans à compter de la date d'achat. Si l'unité ne fonctionne pas comme prévu, TireMinder. réparera ou remplacera la section sans frais pour le propriétaire.

Sont exclus les produits endommagés par l'impact, l'eau, le feu, une mauvaise utilisation ou un service non autorisé.

Cette garantie se limite au remplacement du produit et ne couvre aucun coût supplémentaire. La responsabilité de TireMinder ne pourra en aucun cas excéder le prix d'achat. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques qui peuvent varier d'un État à l'autre ou d'une province à l'autre.

Si vous avez une question ou un problème, veuillez contacter le spécialiste TPMS de TireMinder (772.463.6522) avant de retourner le produit. De nombreux problèmes peuvent être résolus par téléphone.

Si le service est requis, renvoyer avec une copie de l'acte de vente à:

TireMinder

3000 SE Waaler Street

Stuart, FL 34997

United States of America

©COPYRIGHT – Valterra Products, LLC. 2019

(772) 463-6522

 $\underline{www.MinderResearch.com}$ 

info@MinderResearch.com